



Nouveautés d'été 2024



Rügensche Bäderbahn (RüBB)



28006 Locomotive à vapeur 53 Mh, Rügensche Bäderbahn (chemin de fer balnéaire de l'île de Rügen)

Modèle réduit de la locomotive à vapeur 53 Mh pour voie étroite telle qu'utilisée aujourd'hui encore par le chemin de fer de la vallée de la Pressnitz sur l'île de Rügen, mais également sur d'autres chemins de fer saxons à voie étroite. Livrée fidèle à l'originale et inscriptions de l'époque VI. Entraînée par un puissant moteur, bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'inversion du fanal en fonction du sens de marche, éclairage de la boîte à feu, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet et bien plus encore. Générateur de fumée intégré avec émission de vapeur synchronisée avec le mouvement des roues et vapeur cylindre. Nombreux détails rapportés, portes de la cabine de conduite et porte de la boîte à fumée fonctionnelles. Longueur hors tampons : 36 cm.

- Exploitation garantie sur rayon R1 de 600 mm
- Éclairage de la distribution commutable en mode numérique
- Éclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique
- Scintillement du feu de chaudière dans la boîte à feu commutable en mode numérique

Sont assorties à cette locomotive la voiture voyageurs réf. 35361, le fourgon à bagages réf. 30325 et la voiture panoramique réf. 32354.

Bruitage fonctionnel également en mode d'exploitation analogique.

*Entraîné par un puissant moteur
Émission de vapeur synchronisée avec le mouvement des roues
et vapeur cylindres*



Après la reprise, en 1910, de l'exploitation des lignes à voie étroite – autrefois exploitées par la société Lenz – par l'administration provinciale de Poméranie, furent acquises pour ces lignes, en 1913, de nouvelles locomotives plus puissantes, livrées par la fabrique de locomotives Vulcan à Stettin. Deux de ces locomotives de la série « M » furent également utilisées sur le chemin de fer à voie étroite de Rügen, où elles avaient fait leurs preuves. Avec leur puissance de 200 CV et leur vitesse maximale de 30 km/h, ces locomotives d'environ 23 tonnes étaient capables

d'accomplir toutes les tâches qui leur étaient confiées. Compte tenu des expériences positives fut commandée en 1925 une autre locomotive, cette fois à vapeur surchauffée, qui fut désignée « série Mh ». Bien que le principe de base fut identique, elle avait une puissance légèrement supérieure (235 CV), pesait environ 2 tonnes de plus et était un peu plus grande que les précédentes. Après la reprise du chemin de fer à voie étroite de Rügen par la DR en 1949, les 3 locomotives furent immatriculées de 99 4631 à 99 4633. Elles circulèrent ainsi longtemps sur l'île

de Rügen. Au début des années 1990, les 99 4632 et 99 4633 furent soigneusement rénovées et équipées entre autres de nouvelles chaudières et de nouveaux cylindres. Alors que les locomotives circulaient auparavant en livrée DR noire avec des roues rouges, la 99 4632 fut dotée d'une livrée verte, avant de repasser au noir quelques années plus tard. Depuis l'été 2020, la 99 4633 – en tant que 53 Mh – circule dans une livrée vert foncé très attrayante.



Rügensche Bäderbahn (RüBB)

« Der Rasende Roland » (Roland le bolide) –
Romantisme à vapeur sur l'île de Rügen

Rügen n'est pas seulement l'île allemande la plus grande, beaucoup la considèrent également comme la plus belle de la mer Baltique. Les vagues rugissantes, les imposantes falaises de calcaire, les prairies vertes, les forêts sombres et les villages pittoresques fascinent les visiteurs. Depuis plus de

125 ans, un petit train romantique, affectueusement surnommé « Rasender Roland » (Roland le bolide) en raison de son époustouflante vitesse maximale de 30 km/h, traverse ce joyau paysager à la vapeur. Il « fonce » ainsi à travers l'île idyllique et les forêts de hêtres primitives vers les élégantes stations balnéaires et leurs kilomètres de plages. Au fil du temps, le « Roland » a su conserver son charme datant de l'âge d'or du train à vapeur. La locomotive-

tender 99 4633, construite en 1925 par les usines Vulcan de Stettin, est un véritable joyau. Aujourd'hui, elle circule à nouveau entre Putbus et Göhren dans sa livrée vert-noir-rouge historique sous le nom de 53 Mh. Et si l'on a la chance de circuler à bord de la voiture panoramique ouverte « Schienencabrio » (la décapotable du rail) parfois intégrée à la rame, on découvre une île telle qu'elle a été chantée par les poètes et les penseurs.



VI

35361 Voiture voyageurs RüBB

Modèle réduit d'une voiture voyageurs du chemin de fer à voie étroite de Rügen. Livrée fidèle à l'originale et inscriptions de l'époque VI. Aménagement intérieur complet et portes fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons : 58 cm.

Livrée fidèle l'original
Portes fonctionnelles
Essieux en métal



VI

30325 Fourgon à bagages RüBB

Modèle réduit du fourgon à bagages type KD4 du RüBB, tel qu'utilisé aujourd'hui encore sur l'île de Rügen. Version avec parois en tôle, portes coulissantes fonctionnelles et renfort de brancard sur le plancher du wagon. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Essieux en métal. Longueur hors tampons : 48 cm.





Peu importe la configuration de la rame – un voyage avec le « Rasender Roland » (Roland le Bolide) est toujours une expérience en soi.



VI

32354 Voiture panoramique RüBB

Modèle réduit d'une voiture panoramique ouverte type KB4 du RüBB. Livrée fidèle à l'originale et inscriptions de l'époque VI. Aménagement intérieur finement détaillé et fidèle à l'originale. Essieux en métal. Longueur hors tampons : 58 cm.

*Livrée fidèle à l'originale
Essieux en métal*



Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)



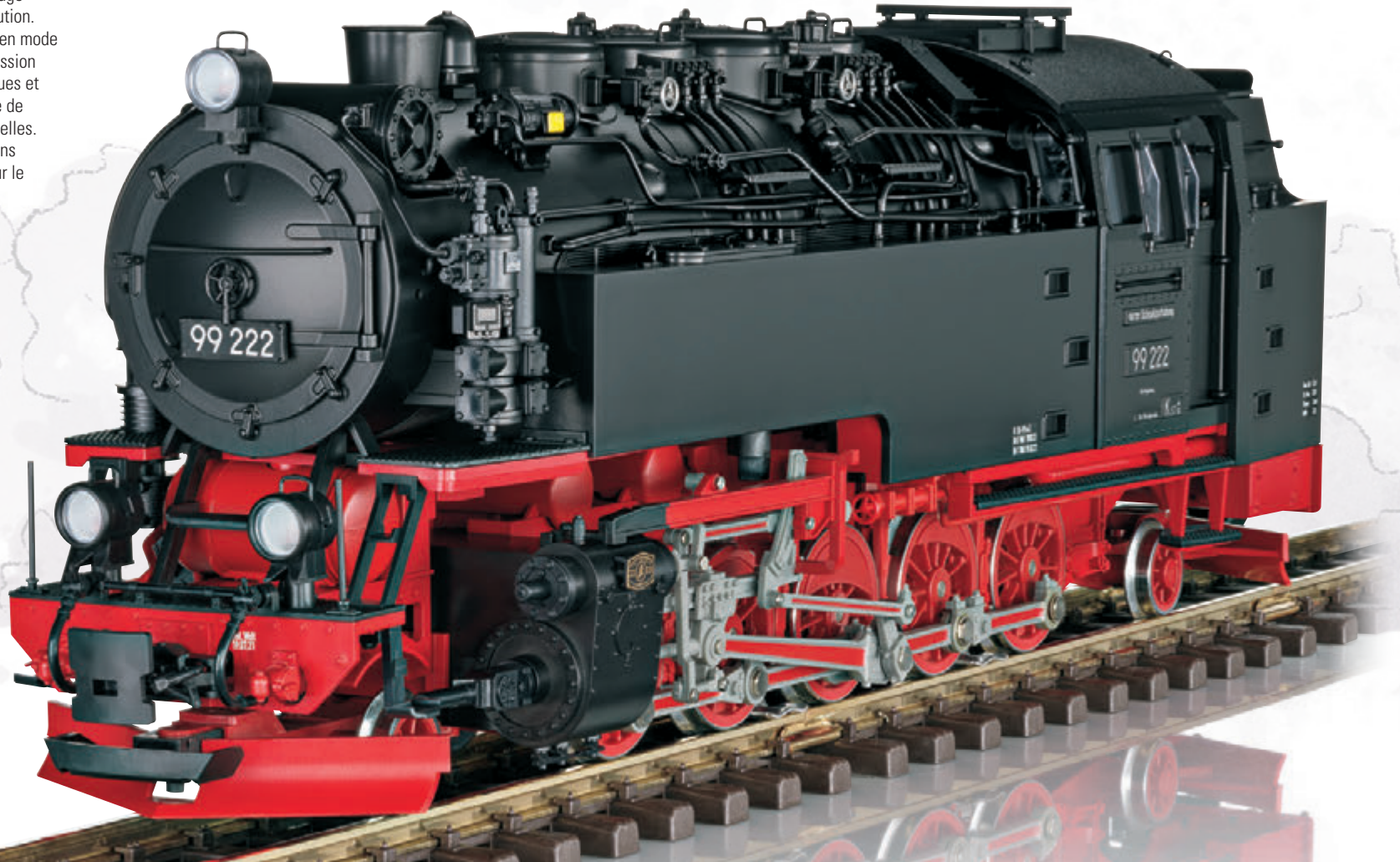
26819 Locomotive à vapeur série 99.22

Modèle réduit de la locomotive à vapeur pour voie étroite 99 222 du chemin de fer du Harz (HSB), dans la version telle qu'elle est encore utilisée aujourd'hui. Livrée fidèle à l'originale et inscriptions de l'époque VI. Les cinq essieux moteurs sont entraînés par deux puissants moteurs. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores, telles que sélection distincte de l'inversion du fanal en fonction du sens de marche, de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage de la distribution. Sifflet et cloche déclenchables par ILS, également en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec émission de vapeur synchronisée avec le mouvement des roues et vapeur cylindre. Nombreux détails rapportés, poste de conduite entièrement aménagé et portes fonctionnelles. Une planche de transferts fournie avec reproductions des affiches à l'occasion des voyages spéciaux pour le 125e anniversaire du Brockenbahn. Longueur hors tampons : 55 cm.

**Version spéciale pour
le 125ème anniversaire
du Brockenbahn**

- Décodeur mfx/DCC
- 2 moteurs haute performance
- Fanal commutable en mode numérique
- Avec son
- Emission de fumée synchronisée avec le mouvement des roues en mode numérique
- Livrée fidèle à l'original

Pour les boîtes à eau, des autocollants adaptés pour l'anniversaire du 27 mars 2024 sont fournis





© Carsten Krüger, Wassen, Wikimedia

A la fin des années 1920, des locomotives à vapeur à voie étroite furent également dérivées du programme d'acquisition unifié de la DRG pour locomotives vapeur à voie normale selon les principes de construction unifiée. En 1930, Schwartzkopff livra trois machines à cinq essieux couplés sous les numéros 99 221 à 223, qui étaient alors les locomotives vapeur à voie étroite les plus puissantes de la DRG. Seule la 99 222 survécut à la guerre. Elle circule aujourd'hui encore sur la HSB, presque dans son état d'origine.



VI

37738 Voiture voyageurs HSB

Modèle réduit d'une voiture voyageurs des HSB (chemins de fer à voie étroite du Harz). Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Version spéciale avec inscriptions pour le 125e anniversaire du Brockenbahn. Nombreux détails rapportés, aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur hors tampons : 50 cm.

- Version spéciale pour l'anniversaire du Brockenbahn
- Essieux en métal
- Aménagement intérieur
- Portes fonctionnelles

Assortie aux voitures voyageurs des HSB parues jusque là.

Version spéciale pour le 125ème anniversaire du Brockenbahn



Chemins de fer rhétiques (RhB)



22227 Rame automotrice ABe 8/12 « Allegra » des RhB

La livrée de l'Allegra 3514 est particulière : l'une des voitures d'extrémité est jaune, couleur du chemin de fer de la Bernina à l'époque, l'autre -bleu ciel/ gris clair – incarne la version du chemin de fer d'Arosa et la voiture centrale vert/crème représente quant à elle l'époque III des RhB. C'est ainsi que cette rame automotrice, appelée « train des ancêtres », circule sur le réseau des RhB.

Modèle réduit de la rame automotrice 3514 « Allegra », série ABe 8/12, des RhB. Livrée fidèle à l'originale et inscriptions de l'époque VI dans la version « train des ancêtres », représentant l'ancienne livrée du chemin de fer de la Bernina, des chemins de fer rhétiques et du chemin de fer d'Arosa. Entraîné par deux moteurs haute perfor-

mance sur 4 essieux, bandages d'adhérence. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Pantographes sur les wagons d'extrémité télécommandés, relevables et abaissables. Toutes les voitures sont équipées d'essieux en métal, la voiture centrale est équipée d'essieux à roulements à billes. Toutes les portes sont fonctionnelles. Nombreux détails rapportés, tels que conduites, prises de courant, essuie-glaces, antennes et rétroviseurs. Tampons à ressort et chasse-pierres complet, la partie centrale du chasse-rail peut être échangée contre un attelage système LGB fourni.

Longueur hors tampons : 206 cm.

Série spéciale et unique.

- **Reproduction du « train des ancêtres » des RhB**
- **Livrée et inscriptions réalistes**
- **Les deux voitures d'extrémité sont motrices**
- **Avec décodeur de son mfx/DCC**
- **Nombreuses fonctions d'éclairage commutables en mode numérique**
- **Nombreuses fonctions sonores commutables en mode numérique**

Bruitage fonctionnel également en mode d'exploitation analogique.

Avec décodeur mfx/DCC et nombreuses fonctions sonores et lumineuses

Depuis mi-décembre 2023, un point de mire sur le réseau des chemins de fer rhétiques



Vous trouverez de nombreux autres détails, photos et informations sur notre site spécial dédié au « train des ancêtres » (Ahnenzug) :





Avec une longueur totale de 384 km, le réseau des Chemins de fer rhétiques (RhB) offre une multitude de vues spectaculaires. Alors que les chemins de fer de l'Albula et de la Bernina, tous deux inscrits au patrimoine mondial de l'Unesco depuis 2008, sont très connus, la ligne d'Arosa, elle, est encore plutôt confidentielle. Elle fut construite en 1914 par la société ferroviaire « Chur-Arosa-Bahn » et ce n'est qu'en 1942 qu'elle fusionna avec les RhB. Jusqu'à cette date, les trains à destination d'Arosa circulaient en livrée bleu clair/gris clair. Après la

fusion, ils adoptèrent le schéma de couleurs vert/beige, à l'époque classique des RhB, avant d'opter pour le rouge vif, livrée encore actuelle aujourd'hui. Jusqu'en 1943, la ligne de la Bernina était elle aussi indépendante. La ligne St-Moritz – Tirano fut entièrement achevée en 1910. Les véhicules furent alors dotés d'une jolie livrée jaune. Depuis 2009, les automotrices Allegra bicourant circulent sur le réseau des RhB, principalement sur la ligne d'Arosa et de la Bernina. Lors de la révision générale de l'Allegra ABe 8/14 3514, il fut décidé de

repeindre l'engin dans les couleurs historiques des chemins de fer autrefois indépendants, en souvenir de ces derniers. La voiture centrale adopta le schéma de couleurs historique des RhB. Depuis décembre 2023, la rame automotrice n'apparaît donc plus dans le rouge RhB familier, mais dans une magnifique livrée multi-couleur. C'est ainsi que naquit le « train des ancêtres », surnom affectueux attribué par les RhB à la 3514. Ne se contentant pas d'être un véritable point de mire, la rame rend également un bel hommage aux chemins de fer autrefois indépendants du canton des Grisons.



Chemins de fer rhétiques (RhB)



22065 Locomotive électrique Ge 6/6 II

Les deux prototypes de la série Ge 6/6 II livrés en 1957 ayant fait leurs preuves, cinq autres locomotives de cette série furent livrées en 1965. Les deux grandes fenêtres frontales étaient la principale différence avec les prototypes qui en avaient trois. Au fil des années furent apportées quelques modifications et transformations, dont la plus marquante fut la livrée rouge adoptée au milieu des années 80. Au tournant du millénaire, les pantographes pentagonaux furent remplacés par des pantographes unijambistes qui, entre-temps, étaient devenus la norme aux RhB. Ces dernières années, ces imposantes machines ne furent presque plus utilisées que pour le transport de marchandises avant d'être mises au rebut.

Modèle réduit d'une locomotive électrique de la série Ge 6/6 II des Chemins de fer rhétiques portant le numéro d'immatriculation 706. Livrée fidèle à l'originale et inscriptions de l'époque V. Reproduction dans l'état avant transformation des fenêtres latérales. Version spéciale avec inscription correspondante pour le 60e anniversaire de cette série. Quatre essieux entraînés par deux puissants moteurs. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes unijambistes motorisés, commutables en mode numérique. Reproduction correcte de l'articulation au milieu de la locomotive, version réaliste de l'équipement de toit. Longueur hors tampons : 65 cm.

- **Décodeur mfx/DCC**
- **2 moteurs haute-performance**
- **Fanal commutable en mode numérique**
- **Sonorisé**
- **Pantographes relevables et abaissables en mode numérique**
- **Livrée fidèle à l'originale**

*Pantographes motorisés
Bruitage fonctionnel également en mode d'exploitation analogique*



VI

45925 Wagon porte-conteneurs RhB

Sur la plupart des chemins de fer, une grande partie du trafic marchandises est aujourd'hui réalisé avec des conteneurs; c'est également le cas des chemins de fer rhétiques, dans les Grisons. Le fait que les mêmes conteneurs doivent pouvoir être chargés sur le chemin de fer à voie étroite et sur le chemin de fer à voie normale exige un type de wagon particulier : La surface de chargement entre les bogies est surbaissée afin qu'une fois chargé, le wagon ne dépasse pas le gabarit de libre passage. Outre des conteneurs, peuvent également être chargés sur ces wagons des pupitres de transport – par exemple pour les grumes – qui peuvent être entièrement transposés sur des wagons à voie normale ou bien – pour les derniers kilomètres jusqu'à destination – sur un camion. Il existe différents types de ces wagons, surtout en ce qui concerne l'emplacement du frein manuel : Sur les uns, une manivelle est montée sur la plate-forme de serre-frein, sur les autres, c'est un grand volant manuel qui est monté sur le côté du châssis pour actionner le frein.

Modèle d'un wagon porte-conteneur type Sb-t des chemins de fer rhétiques. Version d'un wagon avec manivelle de frein à main sur la plate-forme. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Chargé d'un conteneur de la poste suisse dans le décor actuel « Matterhorn » (Mont Cervin). Essieux en métal. Longueur hors tampons : 71 cm.

Ces wagons permettent de charger tous les conteneurs LGB utilisés aux RhB.

Réédition





Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

13 et 14 septembre 2024 à Göppingen



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service :
Téléphone : +41 (0)56/667 3663
E-mail : service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

399 116 – 05 2024

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.
© 2024 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Venez nous rendre visite : www.facebook.com/lgb

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.