



26811 HSB Dampflok 99 222

Modell der Fünfkuppler-HSB-Schmalspurdampflok 99 222. Diese Umkonstruktion, u.a. zum Beispiel im Bereich des Hauptluftbehälters, Knorr-Oberflächenvorwärmers oder auch der Rauchkammertür mit Zentralverschluss u.v.m. gibt das Original der Harzer Schmalspurbahnen vorbildrichtig und in der Epoche VI wieder.

Das Fahrzeug ist äußerst aufwendig lackiert und präzise und detailreich bedruckt. Auf der technischen Seite verfügt das Modell über eine DCC-Schnittstelle und einen sehr detailliert nachgebildeten und mehrfarbig lackierten Führerstand mit Beleuchtung. Fahrwerksbeleuchtung und Dreilicht-Spitzensignal im Wechsel mit der Fahrtrichtung. Die Führerstandstüren lassen sich ebenso öffnen wie die Rauch-

kammertür und die Dachfenster. Außerdem hat das Modell zwei kraftvolle Bühler-Motoren, Haftreifen, eine Mehrzweck-Steckdose und Dampfentwickler mit Dampfausstoß, synchron zur Radumdrehung. Länge über Puffer 55 cm.

Weitreichende und aufwendige Umkonstruktion u.a. im Bereich der Rauchkammertür, Hauptluftbehälter, Knorr-Oberflächenvorwärmer, und vielen anderen Details.

Bereits im Fachhandel erhältlich.



26811 HSB Steam Locomotive, Road Number 99 222

Model of the HSB narrow gauge steam locomotive, road number 99 222, with five powered axles. This overhauled design, among other things in the area of the main air tank, Knorr surface pre-heater, or also the smoke box door with its central locking feature and a lot more prototypically reproduces the original of the Harz Narrow Gauge Railways in Era VI.

This locomotive has an extremely extensive paint scheme and precise, detailed imprinting. Of the technical side, this model has a DCC interface connection, a very detailed reproduction of the engineer's cab painted in several colors and with lighting. The locomotive has running gear lights and triple headlights that change over with the direction of travel. The cab doors can be opened, as can the smoke box

door and the roof vents. In addition, this model has two powerful Bühler motors, traction tires, a general-purpose socket, and a smoke generator with smoke exhaust synchronized with the motion of the wheels. Length over the buffers 55 cm / 21-5/8".

Sweeping, extensive overhaul of the design among other things in the area of the smoke box door, main air tank, Knorr surface pre-heater, and many other details.

Already delivered.



Herbst-Neuheiten | Fall New Items for 2013



20180 Dampflokomotive 99 5604

Dampflokomotive Lenz Typ i der Deutschen Reichsbahn in der Gestaltung der Epoche III.

Das Modell ist eine Neukonstruktion in feiner und trotzdem voll Gartenbahn-tauglicher Detaillierung. Es verfügt über Federpuffer vorn und hinten, Haftreifen, eine DCC-Schnittstelle, Führerstandtüren zum Öffnen, eingebaute Führerstandsbeleuchtung, Rauchgenerator, Lokführer-Figur. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Der Antrieb erfolgt mit einem zugstarken Bühler-Motor auf beide Treibachsen.

- Neukonstruktion, fein detailliert.
- Bühler-Motor.

Lieferbar 2014.

Rechtzeitig zur Auslieferung der Lok wird auch ein passendes Wagen-Set verfügbar sein.

Abbildung ähnlich.
Picture similarly.

Altersangaben und Warnhinweise.
Age Information and Warnings.



Nur für Erwachsene.
For adults only.



20180 Steam Locomotive, Road Number 99 5604

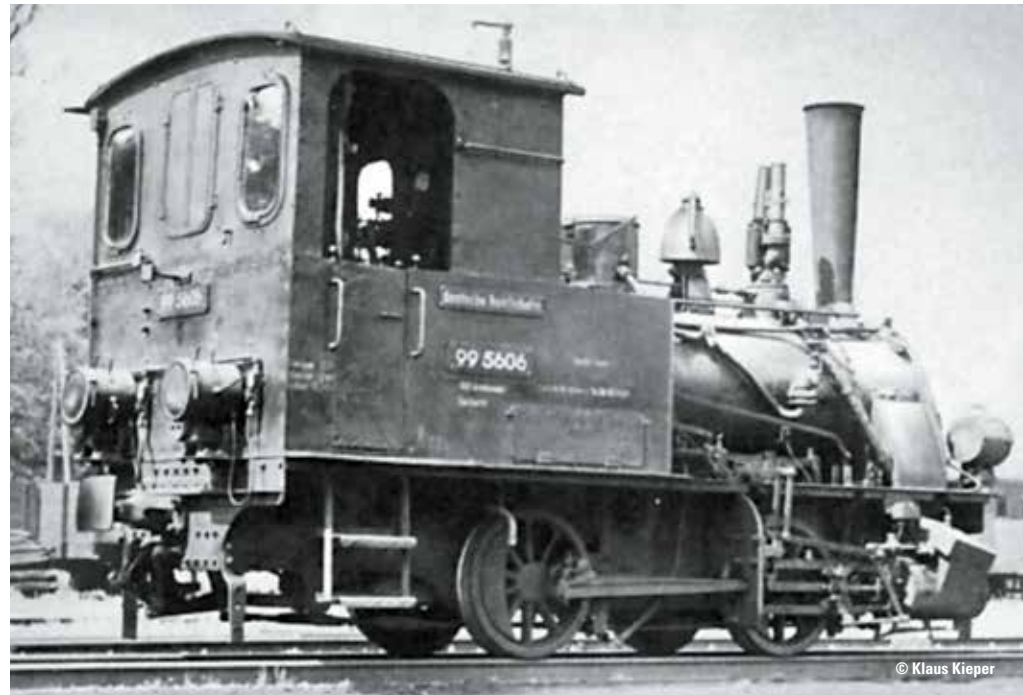
German State Railroad (East Germany) Lenz type i, painted and lettered for Era III.

This model is new tooling with fine detailing that will stand up to garden railway use. It has sprung buffers front and rear, traction tires, a DCC interface connection, cab doors that can be opened, built-in cab lighting, a smoke generator, and a figure of a locomotive engineer. The headlights change over with the direction of travel. This locomotive is driven by a powerful Bühler motor geared to both driving axles.

- New tooling, finely detailed.
- Bühler motor.

To be delivered in 2014.

A car set to go with this locomotive will be available in time for delivery of the latter.



© Klaus Kieper

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.lgb.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland hergestellt.

237625 – 09 2013

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland.
© 2013 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Some of the models shown in the photographs are hand samples. The regular production models may vary in details from the models shown.

If these edition of the presentation book does not have prices, please ask your authorized dealers for the current price list.

All rights reserved. Copying in whole or part prohibited.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Printed in Germany.

237625 – 09 2013

LGB is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Germany.
© 2013 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

